

EJES AL-KO

La suspensión hexagonal de caucho con suspensión individual en cada rueda

TRANSPORTE CUIDADOSO Y SEGURO CON LA SINGULAR SUSPENSIÓN HEXAGONAL DE CAUCHO AL-KO

SUS VENTAJAS

Determinados tipos de remolque están previstos para transportar de forma cuidadosa materiales frágiles. Estos incluyen, por ejemplo:

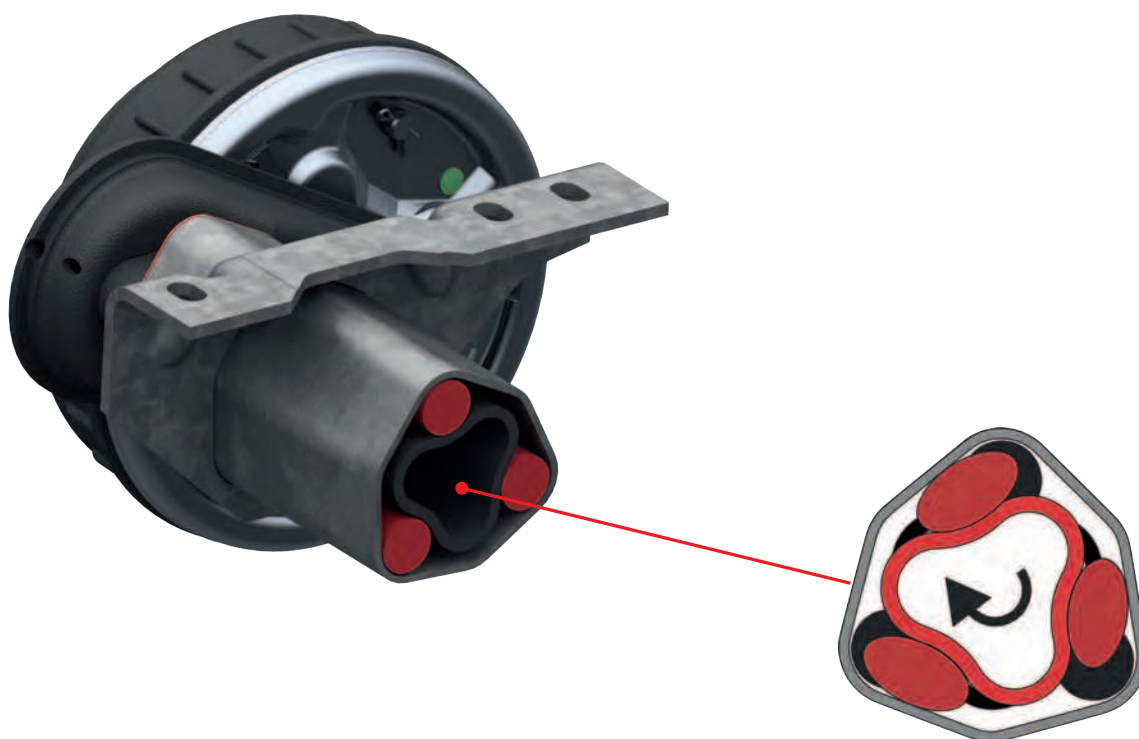
I Transporte de animales:

caballos, reses, cerdos y perros deben transportarse con cuidado y sin que los animales sufran estrés.



I Transporte de mercancías:

barcos, coches, motos, quads, tractores cortacéspedes, material electrónico, maquinaria móvil, caravanas, botellas, muebles, materiales peligrosos. Estas mercancías valiosas deben llegar a su destino en perfecto estado. Además, una amortiguación blanda y cómoda conserva el máximo tiempo posible la vida útil y la estructura de estas mercancías, que suelen ser caras.



LO QUE ESCONDE EL PERFIL DE EJE ESPECIAL CARACTERÍSTICO DE AL-KO

MAYOR CONFORT DE CONDUCCIÓN DEBIDO AL LARGO RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN

Con la combinación de tubo exterior hexagonal y tubo interior trebolado de AL-KO conseguimos los mayores recorridos de suspensión en comparación con cualquier otra suspensión de caucho. Durante la suspensión no se aplastan las gomas, sino que tienen espacio para trabajar (flexión). Esto permite proteger también el paquete de caucho, importante para la amortiguación.

MAYOR CONFORT DE CONDUCCIÓN GRACIAS A LA SUSPENSIÓN MÁS BLANDA

El sistema de suspensión neumática hexagonal especial de AL-KO nos ofrece además la posibilidad de diseñar una amortiguación claramente más blanda que los sistemas de suspensión neumática habituales en el mercado. El ejemplo a seguir es la suavidad de suspensión de la industria automovilística, y nosotros nos acercamos más que cualquier otro sistema de suspensión de caucho (fuente: Test de la Escuela Técnica Superior de Ravensburg).

MAYOR ESTABILIDAD DE CONDUCCIÓN GRACIAS A UNA ALTA AMORTIGUACIÓN PROPIA

Un criterio decisivo respecto a la suspensión de un eje es la amortiguación propia, es decir, la suspensión debe volver a estabilizarse lo más rápido posible. También en este sentido conseguimos la mejor amortiguación propia de todos los ejes con suspensión de caucho.

GRACIAS A LA SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE, CADA RUEDA TIENE SU PROPIA AMORTIGUACIÓN

De esta forma las irregularidades de la carretera solo afectan al lado en el que se originan.

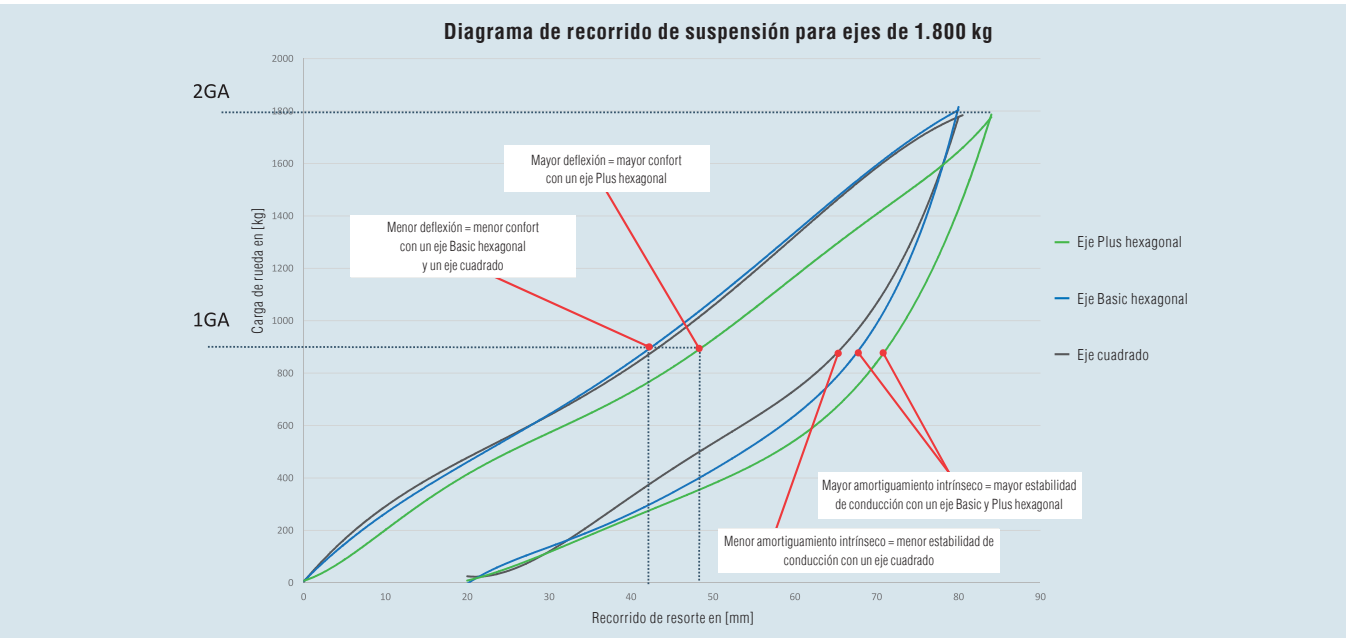
LA SUSPENSIÓN NO REQUIERE MANTENIMIENTO

y así permite al consumidor ahorrar costes tanto de servicio como de mantenimiento.

EVITA QUE SE PRODUZCAN DAÑOS EN LA CAJA DE RUEDA

y en otros componentes por un sobregiro de la palanca, incluso cuando hay una sobrecarga.

1



EJES AL-KO

Detalles imprescindibles



Mejora de la evacuación del calor gracias a los tambores de freno con nervios de refrigeración



Placa de freno de embutición profunda y troquelado

l Chapa de acero muy resistente.
Ejemplo: para un eje con un peso total permitido de 1.300 kg, el espesor es de 3,5 mm.



Óptima protección anti corrosión

l Tubo de eje galvanizado en caliente.
Plato de freno y piecerío diverso con cincado galvanizado.
l Forros de freno muy resistentes a la corrosión y libres de amianto (sin partículas de lana de acero).



Rodamientos inclinados de radial doble (compacto)

l Dimensionados para un rendimiento de hasta 250.000 km.
l No requiere mantenimiento.
l Engrasado de por vida con grasa especial que contiene aditivos repelentes al agua
l Protegido contra la suciedad y el agua.
l Una chapa protectora exterior (junta doble) evita que penetre la suciedad.
l Fácil de montar gracias al par de apriete estandarizado.
l Se pueden suministrar unos rodamientos compactos impermeables especiales para los remolques de embarcaciones.



Soporte amortiguador encajable

l Para ejes con brazo oscilante Stabilform. Así se consigue un equipamiento posterior sin problemas y sin necesidad de soldadura.



Freno de rueda atornillable

l El freno de rueda completo se puede desmontar después de soltar el tornillo.
l Además el dentado especial nos permite variar la posición de salida de cable bowden según los deseos del cliente.



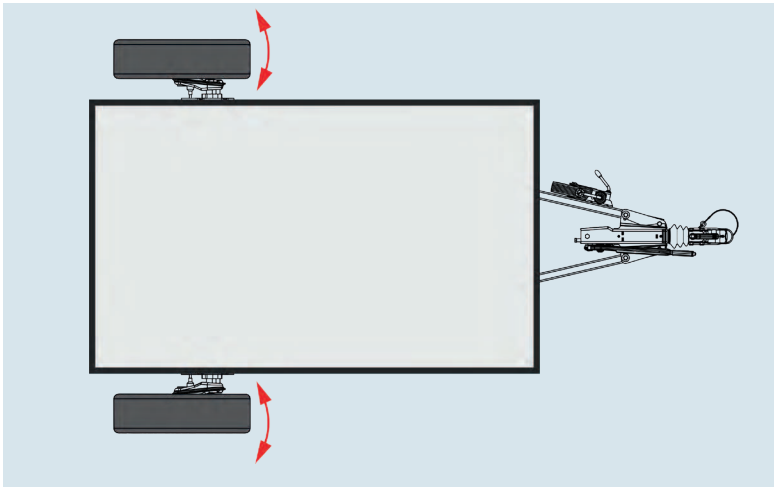
Soporte amortiguador soldado

l Soporte amortiguador soldado para ejes con brazo oscilante de forja.



Freno de rueda soldado

l Calidad AL-KO rentable y comprobada.



Desgaste de neumáticos mínimo

I En los ejes AL-KO con freno de rueda atornillado, la convergencia se ajusta de forma fija de fábrica, como ocurre con la fabricación de automóviles. Ya no nos conformamos con grandes tolerancias de soldadura. Reducimos en gran medida las tolerancias de la convergencia, como las que se originan debido a una deformación al soldar los componentes.

1

ÓPTIMA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Procedimiento	Piezas	Espesor (valores orientativos)	Desgaste espesor capa por año	Protección teórica contra la corrosión en años (valores orientativos)
Galvanizado por inmersión en caliente	Cuerpo de eje, chasis, tubos, carcasa de enganches de inercia	70 µm	2-5 µm	> 10 años, daños de capa de hasta 2 mm – recuperación espontánea
Cincado método sendzimier	Piezas de chapa de acero que exigen una elevada precisión y que se pueden trabajar desde la bobina	25 µm	2-5 µm	> 5 años, recuperación espontánea de los cantos de corte hasta 2 mm
Cincado galvanizado	Piezas que exigen una elevada precisión, p. ej., piecerío del freno de rueda y del enganche de inercia	12 µm	2-5 µm	> 4 años (pero sin protección continua contra la corrosión)
Pintado por inmersión con resina sintética	Brazos, tubos interiores, tambores de freno	–	–	Resistencia al almacenamiento al aire libre de aprox. 6 meses
Tratamiento posterior especial (película más fina y adherente, fijada en todos los poros; repelente al agua, con efecto prolongado)	Tambores de freno (pasos de rosca y superficie de frenado especiales)	–	–	Resistencia al almacenamiento al aire libre de aprox. 6 – 12 meses

EJES AL-KO SIN FRENO

Diferenciación de producto

Los ejes son necesarios para los más diversos tipos de remolques y áreas de aplicación. Cada área de aplicación presenta requisitos individuales en lo relativo a la utilidad y al precio.

Con nuestra clara diferenciación de producto para los ejes, le ofrecemos la solución perfecta para cada finalidad de aplicación:

De esta forma puede hacer también en sus productos una clara diferenciación con un óptimo valor añadido.

A la hora de valorar, se pueden obtener como máximo 6 puntos

Utilidad

Recorrido de suspensión = confort de conducción	
Suavidad de suspensión = confort de conducción	
Amortiguamiento intrínseco = estabilidad de conducción	
Calidad	

EJES SIN FRENO BASIC – VARIANTES / DETALLES



Ejes sin freno BASIC "Detalles"	500 kg	750 kg
Peso total kg eje sencillo	500	750
Peso total kg eje tandem	–	–
Adecuado para	Remolques de uso privado	Remolques de todo tipo
Tipo de amortiguación	Suspensión cauchutada cuadrada	Suspensión hexagonal de caucho
Diseño del brazo oscilante	Stabilform	Stabilform
Longitud del brazo oscilante mm	135	145
Ajuste de confort de suspensión	medio	medio
Perfil de eje, diámetro	Cuadrado, 55 mm	Hexagonal, 71 mm
Mantenimiento de la amortiguación	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento
Versión de rodamiento de la rueda	Rodamiento ranurado de bolas	Rodamiento compacto
Mantenimiento necesario del rodamiento	sí	ninguno, no requiere mantenimiento
Suspensión independiente	sí	sí
Posibilidad de que el paso de rueda sufra daños en caso de sobrecarga extrema	sí	no
Unión de la punta de eje con el brazo oscilante	soldada	soldada
Posibilidad de ajustar la convergencia para minimizar el desgaste de neumáticos	no	no
Opciones/suplemento de precio		
Rodamiento impermeable disponible	no	sí
Sujeción del soporte amortiguador	soldada	soldada



Ejes sin freno BASIC	Ejes sin freno PLUS	Ejes sin freno PREMIUM PROFI
● ●	● ● ● ●	Por el momento no hay disponible ninguna solución
● ●	● ● ● ●	Por el momento no hay disponible ninguna solución
● ●	● ● ● ●	Por el momento no hay disponible ninguna solución
● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	Por el momento no hay disponible ninguna solución

1

1.000 kg	1.300 kg	1.500 kg
1.000	1.300	1.500
—	—	—
Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo
Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho
Stabilform	Stabilform	Stabilform
158	161,5	161,5
medio	medio	medio
Hexagonal, 80 mm	Hexagonal, 97 mm	Hexagonal, 97 mm
No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento
Rodamiento compacto	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto
ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento
sí	sí	sí
no	no	no
atornillada	atornillada	atornillada
sí	sí	sí
sí	sí	sí
insertable	insertable	soldada

EJES AL-KO SIN FRENO

750 / 1.500 / 1.800 kg PLUS



EJES SIN FRENO PLUS – VARIANTES / DETALLES

Ejes sin freno PLUS "Detalles"	750 kg	1.500kg
Peso total kg eje sencillo	750	1.500
Peso total kg eje tándem	–	–
Adecuado para	Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo
Tipo de suspensión	Resorte de ballesta	Resorte de ballesta
Diseño del brazo oscilante	Resorte de ballesta	Resorte de ballesta
Longitud del brazo oscilante mm	Resorte de ballesta	Resorte de ballesta
Ajuste de confort de suspensión	←	
Cuerpo de eje, diámetro	Cuadrado, 50 mm	Cuadrado, 60 mm
Mantenimiento de la suspensión	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento
Versión de rodamiento	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto
Mantenimiento necesario del rodamiento	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento
Suspensión independiente	no	no
Posibilidad de que el paso de rueda sufra daños en caso de sobrecarga extrema	no	no
Unión de la punta de eje con el brazo oscilante	atornillada	atornillada
¿Posibilidad de ajustar la convergencia para minimizar el desgaste de neumáticos?	no	no
Opciones/suplemento de precio		
Rodamiento impermeable disponible	sí	sí
Sujeción del soporte amortiguador	soldada	soldada

1.800 kg	1.800 kg
1.800	1.800
—	—
Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo
Resorte de ballesta	Suspensión hexagonal de caucho
Resorte de ballesta	Forjado
Resorte de ballesta	175
Por encima del promedio (más fino, más comfortable) →	
Cuadrado, 70 mm	Hexagonal, 110 mm
No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento
Rodamiento compacto	Rodamiento compacto
No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento
no	sí
no	no
atornillada	atornillada
no	sí
sí	sí
soldada	soldada

1

EJES CON FRENO AL-KO

Diferenciación de producto

Los ejes son necesarios para los más diversos tipos de remolques y áreas de aplicación. Cada área de aplicación presenta requisitos individuales en lo relativo a la utilidad y al precio.

Con nuestra clara diferenciación de producto para los ejes, le ofrecemos la solución perfecta para cada uso:
De esta forma puede hacer también en sus productos una clara diferenciación con un valor añadido óptimo.

A la hora de valorar, se pueden obtener como máximo 6 puntos

Utilidad

Recorrido de resorte = confort de conducción	
Suavidad de suspensión = confort de conducción	
Amortiguamiento intrínseco = estabilidad de conducción	
Calidad	

EJES CON FRENO BASIC – VARIANTES/DETALLES



Ejes con freno BASIC "Detalles"	750 kg	1.000 kg	1.350 kg	1.350 kg*
Peso total kg eje sencillo	750	1.000	1.350	1.350
Peso total kg eje tándem	1.500	1.600	2.700	2.700
Adecuado para	Remolques de todo tipo – excepto caravanas			
Tipo de amortiguación	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho
Diseño del brazo oscilante	Forjado	Stabilform	Stabilform	Forjado
Longitud del brazo oscilante mm	145	160	161,5	160
Ajuste de confort de suspensión	medio	medio	medio	medio
Perfil de eje, diámetro	Hexagonal, 71 mm	Hexagonal, 80 mm	Hexagonal, 97 mm	Hexagonal, 97 mm
Mantenimiento de la amortiguación	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento
Tipo de freno de rueda	1636 G	1637	2051	2051
Versión de cojinete de la rueda	Rodamiento de rodillos	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto
Mantenimiento necesario del rodamiento	sí	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento
Tambor de freno con aletas de enfriamiento	no	sí	sí	sí
Suspensión independiente	sí	sí	sí	sí
Posibilidad de que el paso de rueda sufra daños en caso de sobrecarga extrema	no	no	no	no
Mejora de la dispersión del calor gracias al tambor de freno con aletas de enfriamiento	no	sí	sí	sí
Unión de la punta de eje con el brazo oscilante	soldada	atornillada	atornillada	soldada
¿Posibilidad de ajustar la convergencia para minimizar el desgaste de neumáticos?	no	sí	sí	no
Zapatas de freno libres de asbestos, resistentes a la corrosión, sin porcentaje de hierro	sí	sí	sí	sí
Opciones/suplemento de precio				
Rodamiento impermeable disponible	no	sí	sí	no
Reajuste automático de frenos AAA disponible	no	no	sí	sí
Sujeción del soporte amortiguador	soldada	insertable	insertable	soldada



Ejes con freno BASIC	Ejes con freno PLUS	Ejes con freno PREMIUM PROFI
● ●	● ● ● ●	● ● ● ● ● ●
● ●	● ● ● ●	● ● ● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ● ● ●
● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●

1

1.500 kg	1.500 kg*	1.600 kg	1.800 kg	3.500 kg
1.500	1.500	1.600	1.800	3.500
3.000	3.000	3.200	3.500	3.500
Remolques de todo tipo – excepto caravanas				
Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho
Stabilform	Forjado	Forjado	Forjado	Forjado
161,5	160	160	160	150
medio	medio	medio	medio	medio
Hexagonal, 97 mm	Hexagonal, 97 mm	Hexagonal, 97 mm	Hexagonal, 110 mm	Hexagonal, 120 mm
No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento	No requiere mantenimiento
2051	2051	2361	2361	3081
Rodamiento compacto	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto	Rodamiento de rodillos
ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	sí
sí	sí	sí	sí	no
sí	sí	sí	sí	sí
no	no	no	no	no
sí	sí	sí	sí	no
atornillada	soldada	atornillada	soldada	soldada
sí	no	sí	no	no
sí	sí	sí	sí	sí
sí	no	sí	sí	no
sí	sí	sí	sí	no
insertable	soldada	soldada	soldada	soldada

*en preparación

EJES CON FRENO AL-KO PLUS

Diferenciación de producto

EJES CON FRENO PLUS – VARIANTES/DETALLES



Ejes con freno PLUS "Detalles"	1.350 kg	1.500 kg	1.800 kg	1.800 kg
Peso total kg eje sencillo	1.350	1.500	1.800	1.800
Peso total kg eje tandem	2.700	3.000	3.500	3.500
Adecuado para	Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo
Tipo de amortiguación	Suspensión hexagonal de caucho	Resorte de ballesta	Suspensión hexagonal de caucho	Resorte de ballesta
Diseño del brazo oscilante	Stabilform		Forjado	
Longitud del brazo oscilante mm	175		175	
Ajuste de confort de suspensión	← Por encima del promedio (más fino, más comfortable) →			
Perfil de eje, diámetro	Hexagonal, 97 mm	Cuadrado, 60 mm	Hexagonal, 110 mm	Cuadrado, 70 mm
Mantenimiento de la amortiguación	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento
Tipo de freno de rueda	2051	2051	2361	2361
Versión de cojinete de la rueda	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto
Mantenimiento necesario del rodamiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento
Tambor de freno con aletas de enfriamiento	sí	sí	sí	sí
Suspensión independiente	sí	no	sí	no
Posibilidad de que el paso de rueda sufra daños en caso de sobrecarga extrema	no	sí	no	sí
Mejora de la dispersión del calor gracias al tambor de freno con aletas de enfriamiento	sí	sí	sí	sí
Unión de la punta de eje con el brazo oscilante	atornillada	atornillada	atornillada	atornillada
¿Posibilidad de ajustar la convergencia para minimizar el desgaste de neumáticos?	sí	no	sí	no
Zapatas de freno libres de asbestos, resistentes a la corrosión, sin porcentaje de hierro	sí	sí	sí	sí
Opciones/suplemento de precio				
Rodamiento impermeable disponible	sí	sí	sí	sí
Reajuste automático de frenos AAA disponible	sí	sí	sí	sí
Sujeción del soporte amortiguador	insertable	roscada	soldada	roscada



2.500 kg	3.000 kg	3.000 kg	3.500 kg	4.000 kg
2.500	3.000	3.000	3.500	4.000
3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo	Remolques de todo tipo
Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión de acero	Suspensión de acero	Suspensión de acero
Forjado	Forjado	Forjado	Forjado	Forjado
200	175	200	200	200
← Por encima del promedio (más fino, más confortable) →				
Hexagonal, 120 mm	Hexagonal, 120 mm	Hexagonal, 114 mm	Redondo, Ø 114	Redondo, Ø 114
ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	sí	sí	sí
3062	3062	3062	3081 B	3081 B
Rodamiento de rodillos	Rodamiento de rodillos	Rodamiento de rodillos	Rodamiento de rodillos	Rodamiento de rodillos
sí	sí	sí	sí	sí
no	no	no	no	no
sí	sí	sí	sí	sí
no	no	no	no	no
no	no	no	no	no
soldada	soldada	soldada	soldada	soldada
no	no	no	no	no
sí	sí	sí	sí	sí
no	no	no	sí, de serie a partir de julio de 2016	sí, de serie a partir de julio de 2016
no	no	no	no	no
soldada	soldada	soldada	soldada	soldada

1

EJES CON FRENO AL-KO PREMIUM / PROFI

Diferenciación de producto

EJES CON FRENO PREMIUM/PROFI – VARIANTES / DETALLES



VERSIÓN EJE DELTA PARA CARAVANAS

Ejes con freno PREMIUM/PROFI "Detalles"	1.000 kg	1.350 kg	1.500 kg
Peso total kg eje sencillo	1.000	1.350	1.500
Peso total kg eje tandem	2.000	2.700	3.000
Adecuado solo para	Caravanas	Caravanas	Caravanas
Tipo de amortiguación	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho
Perfil de eje (con brazo diagonal), diámetro	Hexagonal, 97 mm	BD 97 hex.	BD 97 hex.
Mantenimiento de la amortiguación	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento
Diseño del palanca	Stabilform	Stabilform	Stabilform
Longitud del palanca mm	185	185	185
Ajuste de confort de suspensión	←		
Estabilidad adicional frente al balanceo gracias a la tecnología de brazo diagonal	sí	sí	sí
Adaptación de inclinación y carril gracias a la tecnología de brazo diagonal	sí	sí	sí
Tipo de freno de rueda	2051	2051	2051
Versión de cojinete de la rueda	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto
Mantenimiento necesario del rodamiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento
Tambor de freno con aletas de enfriamiento	sí	sí	sí
Suspensión independiente	sí	sí	sí
Posibilidad de que el paso de rueda sufra daños en caso de sobrecarga extrema	no	no	no
Mejora de la dispersión del calor gracias al tambor de freno con aletas de enfriamiento	sí	sí	sí
Unión del palanca con la punta de eje	atornillada en todas las zonas	atornillada en todas las zonas	atornillada en todas las zonas
¿Posibilidad de ajustar la convergencia para minimizar el desgaste de neumáticos?	sí	sí	sí
Zapatas de freno libres de asbestos, resistentes a la corrosión, sin porcentaje de hierro	sí	sí	sí
Opciones /suplemento de precio			
Reajuste automático de frenos AAA disponible	sí	sí	sí
Sujeción del soporte amortiguador	insertable	insertable	insertable



1.600 kg	1.700 kg	1.800 kg
1.600	1.700	1.800
3.200	3.200	3.500
Caravanas	Caravanas	Caravanas
Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho	Suspensión hexagonal de caucho
BD 97 hex.	BD 97 hex.	BD 110 hex.
ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento
Forjado	Forjado	Forjado
185	185	185
óptima (muy fina/ confortable) →		
sí	sí	sí
sí	sí	sí
2361	2361	2361
Rodamiento compacto	Rodamiento compacto	Rodamiento compacto
ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento	ninguno, no requiere mantenimiento
sí	sí	sí
sí	sí	sí
no	no	no
sí	sí	sí
atornillada en todas las zonas	atornillada en todas las zonas	atornillada en todas las zonas
sí	sí	sí
sí	sí	sí
sí	sí	sí
sí	sí	sí
soldada	soldada	soldada

1

EJES ABATIBLES

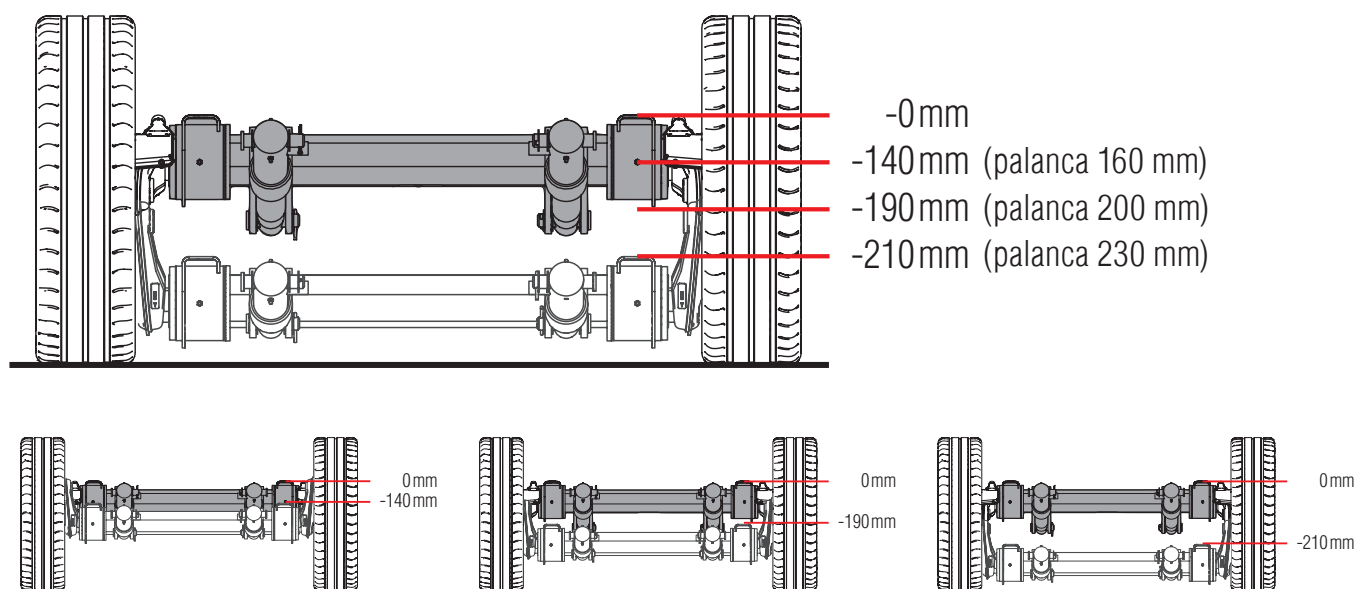
Variantes

¡ Abatir hasta 140 mm para los tipos de eje BRA 1600 con una longitud de palanca de 160 mm

¡ Abatir hasta 190 mm para los tipos de eje BRA 2500/3000/3500 con una longitud de palanca de 200 mm

¡ Abatir hasta los 210 mm para los tipos de eje BRA 1800/2500/3000/3500 con una longitud de palanca de 230 mm

VISTA GENERAL:



EJEMPLOS DE USO:

Remolques para transporte de coches

La solución más rentable, "abatir diagonal y parcialmente hasta 140 mm", cumple la mayoría de los requisitos de este grupo destinatario.

¡ Carga y descarga sencillas y rentables



Remolques comerciales

En este caso se requiere un descenso al nivel del suelo. Con un descenso de 210 mm, el remolque suele quedar ya sobre la calzada. Esto permite realizar la carga de forma rápida y segura con los medios auxiliares más sencillos.

¡ Las ventas se realizan a menor altura



EJES ABATIBLES

Funcionamiento

Funcionamiento de los ejes sencillos

Hay dos cilindros hidráulicos montados entre el cuerpo de eje y el chasis de remolque. El alojamiento de los soportes entre eje y chasis es giratorio. Una bomba hidráulica permite bajar o subir el eje con la carrocería. La suspensión no se ve perjudicada durante la marcha.



Funcionamiento de los ejes tandem

Hay dos cilindros hidráulicos montados entre el cuerpo del eje y el chasis del remolque. El alojamiento de los soportes entre eje y chasis es giratorio. Una bomba hidráulica permite bajar o subir ambos ejes con carrocería. La suspensión no se ve perjudicada durante la marcha.



La disposición de los cilindros hidráulicos en los ejes tandem desempeña además la función de equilibrio de cargas entre el eje delantero y el trasero. En lugar del compensador, durante la marcha actúan ambos cilindros hidráulicos proporcionando un reparto regular de la carga sobre ambos ejes.

1

MANEJO

Bajar los ejes sencillos / ejes tandem

Abrir las válvulas de la bomba hidráulica. El cilindro se contrae y el peso propio del vehículo baja el eje con carrocería en ambos lados.

Subir los ejes sencillos / ejes tandem

Manejar la bomba hidráulica (bomba eléctrica/bomba manual). El cilindro se expande y el eje con carrocería se eleva en ambos lados.



Estado de marcha



Abatido

MONTAJE

I Soportes con alojamiento giratorio.



I Salida de cable bowden 90° (sin torsiones durante el proceso de bajada). Guía de cable bowden soldada.